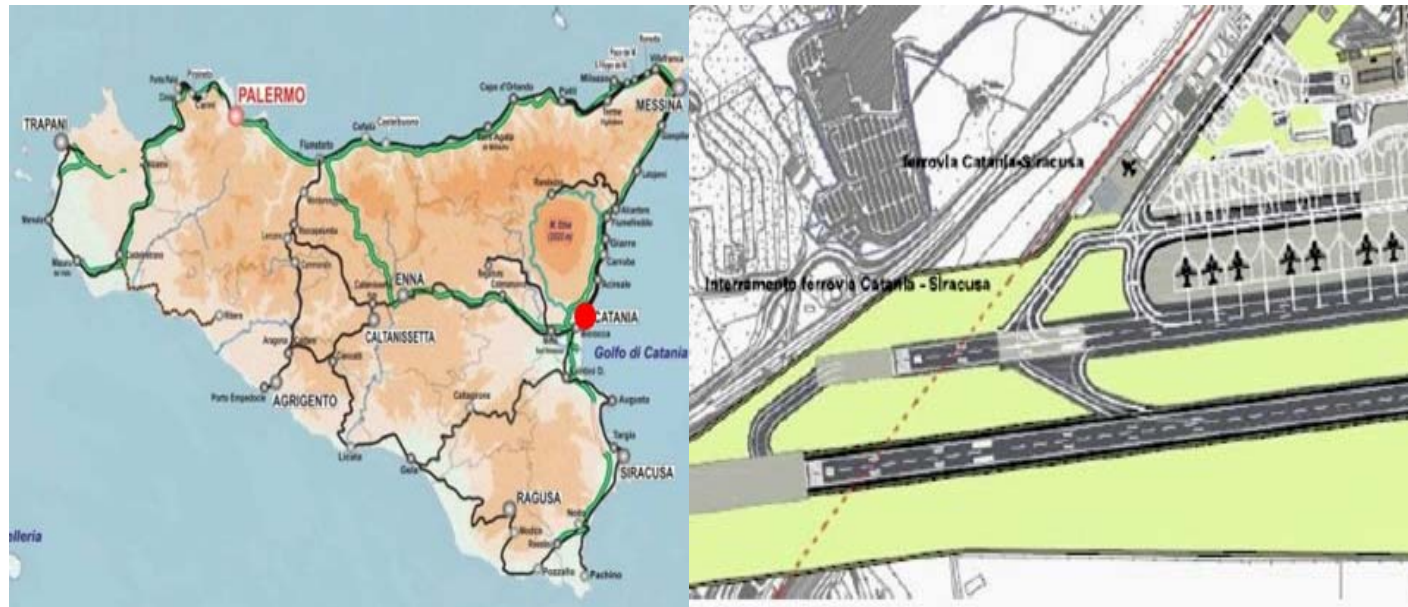


Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 33

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo	
Interramento della linea ferroviaria Catania Siracusa per allungamento pista aeroporto di Catania	
TITOLO INTERVENTO	
Nodo di Catania 1^ fase	
SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 024 Ferrovie (rete centrale RTE-T)	Regione Sicilia
DESCRIZIONE INTERVENTO	
Riferimento CdP-I 2017-2021: 0270 Sistemazione nodo di Catania	
Gli interventi si inquadrano nel più ampio progetto di sistemazione del nodo di Catania e consistono nell'interramento della linea ferroviaria Catania-Siracusa per consentire l'allungamento della pista dell'aeroporto di Catania.	



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE
Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana
COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020
235,0 milioni di euro
OGGETTO DI INTERVENTO
Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
<p>Gli interventi si inquadrano nel programma di sviluppo infrastrutturale dei principali itinerari viaggiatori, con particolare riferimento agli assi portanti della mobilità rappresentati dai Core Network Corridors della rete TEN-T. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano la realizzazione di nuove linee Alata Velocità / Alta Capacità, la velocizzazione ed il potenziamento degli itinerari di maggior interesse. Gli interventi mirano ad incrementare le prestazioni della rete per rendere più interconnesso e competitivo il sistema della mobilità nazionale, con un mix di investimenti “leggeri” a rapido ritorno (tecnologie, velocizzazioni e rimozione dei colli di bottiglia) e investimenti “pesanti” (nuove linee e raddoppi). Nello specifico gli interventi, che costituiscono una prima fase funzionale di sistemazione del nodo ferroviario di Catania, mirano all'eliminazione delle interferenze tra la rete ferroviaria e l'infrastruttura aeroportuale. Gli interventi pongono inoltre le basi per il potenziamento dei servizi urbani nell'area catanese e dei servizi interpolo tra i principali capoluoghi della regione Sicilia, in stretta correlazione con gli altri interventi di</p>

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 33

velocizzazione della direttrice ferroviaria Palermo-Catania.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico l'intervento prevede l'interramento della linea ferroviaria Catania-Siracusa, per alcune decine di metri. La nuova pista, lunga 3100 m circa, passerà sopra i binari interrati e consentirà l'atterraggio di voli intercontinentali.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
235,0	235,0	235,0	235,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,0	0,0	4,0	0,5	0,0	7,5	7,5	12,5	12,5	25,0	25,0	35,0	35,0	70,5

Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le persone ed eliminare le strozzature capacitative e prestazionali nelle principali infrastrutture di rete, migliorando nel contempo la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità treno-gomma-aria, con particolare riferimento al traffico viaggiatori nell'ambito della regione Sicilia e del traffico pendolare nel nodo di Catania. Trattandosi di un intervento di sola progettazione non saranno quantificati obiettivi di risultato. Al termine della realizzazione del Progetto non sono attesi significativi effetti sul traffico ferroviario in quanto l'intervento è principalmente rivolto al potenziamento dell'aerostazione.

INDICATORI DI RISULTATO

	Unità di misura	Attuale	Obiettivo
n.a.	n.a.		

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
non applicabile		

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per

Scheda intervento n. 33

l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.